COMUNE di BELLANTE
PROVINCIA di TERAMO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. 159

Del 05/12/2016

Oggetto: **PIANO NEVE PER L' INVERNO. 2016 - 2017 A SEGUIRE. APPROVAZIONE**

L'anno **duemilasedici,** il giorno **cinque** del mese di **Dicembre,** alle ore **12:20** in Bellante, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, previo invio diramato nei modi di legge, si e' riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza di Avv. MELCHIORRE GIOVANNI, con la presenza degli assessori signori:

N.	COGNOME E NOME	CARICA	Presenti	Assenti
1)	MELCHIORRE GIOVANNI	SINDACO	X	
2)	DI BERARDINO TERESA	VICESINDACO	X	
3)	DI SILVESTRE ADA	ASSESSORE	X	
4)	DI GREGORIO FRANCESCA	ASSESSORE	X	
5)	SALVATORI ROBERTO	ASSESSORE	X	

Presenti n. 5 Assenti n. 0

Partecipa alla seduta con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 comma 4, lett. a) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267) il Segretario Generale PERTOSA BASILIO
Risultato legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la discussione sulla PROPOSTA di deliberazione agli atti.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che è necessario programmare il servizio di sgombero della neve per l'inverno 2016-2017 ed i successivi;
- che il Comune durante le stagioni invernali è chiamato ad intervenire in seguito ad eventuali nevicate garantendo l'immediato servizio di sgombero, mediante idonei automezzi spartineve, al fine di garantire il regolare transito veicolare sulle strade cittadine, le piazze, gli spazi e parcheggi pubblici;
- che devono essere previste ed effettuate le attività preventive di antighiaccio lungo le stesse strade, le piazze e i marciapiedi pubblici mediante lo spargimento di sale e inerti di adeguata granulometria quali la sabbia e/o sabbione, qualora se ne presentasse la necessità;
- con delibera di Giunta Comunale n.141 del 05/11/2015 è stato approvato l'aggiornamento del piano neve 2015 - 2016 resosi necessario a seguito di avvenute variazioni nel personale e nei mezzi;

CONSIDERATO che il servizio di sgombero neve deve essere svolto con tempestività ed efficienza, onde evitare problemi al traffico sia veicolare che pedonale;

VISTO il piano neve aggiornato ed allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, predisposto dall'Ufficio Tecnico Comunale, relativo al servizio di sgombero neve e attività preventiva antighiaccio delle strade, piazze, marciapiedi e posteggi pubblici su tutto il territorio comunale, per la stagione invernale 2016/2017 e successive;

RITENUTO di approvare l'aggiornamento del Piano neve giudicandolo conforme alle esigenze dell'Ente;

VISTO il parere favorevole del Responsabile dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

1) **DI RICONOSCERE** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2) **DI APPROVARE**, per le ragioni esposte in premessa, il piano neve per la stagione invernale 2016/2017 e successive, allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale con gli opportuni aggiornamenti;
3) **DI DARE ATTO** che l'attuazione del presente Piano neve resterà valido, salvo le eventuali modifiche, anche per le successive stagioni invernali;

4) **DI INCARICARE** il Responsabile dell'Area Tecnica al monitoraggio e all'attuazione del piano neve in parola, attivando, altresì la procedura necessaria per individuare i soggetti con capacità tecnica - organizzativa per la finalità in oggetto.

5) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 –

comma 4 – del D.Lgs. n. 267/2000.

INDIRIZZI PROGRAMMATICI PER LA PIANIFICAZIONE DEL "SERVIZIO NEVE"

NEL COMUNE DI BELLANTE

COMUNE DI BELLANTE

PIANO DI INTERVENTO NEVE

(Indirizzi relativi alla pianificazione delle attività di sgombero neve dalle strade comunali)

STAGIONE INVERNALE

15 novembre – 15 marzo di ogni anno

Il piano di intervento in caso di nevicate nel territorio comunale prevede l'interazione di personale del Settore Area Tecnica, Polizia Locale, oltre che a Volontari di Protezione Civile, Associazioni ecc. e varie ditte private.

Fattore fondamentale per la buona riuscita delle operazioni di sgombero neve è la tempestività dell'intervento, in mancanza del quale nella maggior parte dei casi la situazione risulterà compromessa, e non ci saranno né fondenti, né macchine capaci di ripristinare in tempi ragionevoli la viabilità.

Devono essere quindi distinte 3 fasi fondamentali:

1) La prima, corrispondente all'inizio della nevicata al fine di essere in grado di inviare nei punti più sensibili (entro un'ora) i mezzi ed il personale idoneo.
2) La seconda, con nevicata in corso.
3) La terza, a precipitazione finita.

Tale distinzione può sembrare banale ma corrisponde invece a tre diverse modalità di lavoro, ben specifiche e caratterizzate da tre differenti livelli di servizio sulle strade e che saranno dettagliatamente descritte in seguito.

COMPETENZE

- Settore AREA TECNICA: *Responsabile Area tecnica e/o suo delegato*

⇒ Responsabilità e supervisione sull'attuazione del piano neve, d'intesa con gli altri settori coinvolti e/o con le Associazioni al fine del coordinamento delle operazioni in

tutte le fasi utilizzando, a seconda delle necessità, il personale ed i mezzi sia comunali che di tutte le altre aziende e associazioni di volontariato che concorrono ad affrontare l'emergenza in questione;

⇒ Gestione operativa del piano neve e di tutte le operazione tecniche sia nella fase preventiva (dove è possibile), sia nel corso dell'evento e dopo la sua fine. In particolare spargimento di fondenti (cloruro di sodio in scaglie) e di anti derapanti (sabbia-ghiaino) e/o allontanamento della neve dalla sede viaria mediante autocarri dotati di lama sgombraneve da tutta la rete viaria. Si intende che, a sgombero della neve avvenuto, le strade, oltre che i percorsi a carattere prevalentemente pedonale, devono essere ripristinati secondo un sufficiente standard di sicurezza.

⇒ Gestione operativa del piano neve e di tutte le operazioni tecniche dopo che si è verificato l'evento. L'Amministrazione Comunale, con i mezzi ed il personale disponibile, dovrà provvedere allo sgombero della neve dagli accessi degli edifici pubblici, delle scuole e dai marciapiedi lungo i perimetri delle scuole stesse, con la prassi già in uso: si procederà pertanto dal Centro Storico alle Periferie, seguendo possibilmente un ordine di priorità, Caserma dei Carabinieri, Asili Nido, Scuole Materne, Scuole Elementari, Scuole Medie.

- Protezione Civile: è responsabile del monitoraggio e della valutazione delle informazioni disponibili a scala locale, dalle quali poter derivare indicazioni utili a definire eventuali condizioni di pre-allertamento della struttura operativa, o intervento preventivo della stessa;

- Polizia Locale: è responsabile del flusso informativo tra il territorio e l'Area Tecnica, finalizzato in caso di evento avverso ad attivare il previsto intervento

dei mezzi e delle risorse in reperibilità e, soprattutto, ad indirizzare ed aiutare tempestivamente l'operatività degli stessi verso i punti caratterizzati da situazioni più critiche specie per la mobilità dei mezzi di soccorso e del traffico pubblico, prioritariamente, e del traffico privato secondariamente. Deve attivarsi affinché tutte le operazioni eseguite dai preposti possano essere eseguite nel modo più celere ed incisivo, anche dal punto di vista dell'ordine pubblico, operando modifiche alla viabilità, nonché creare corsie preferenziali ai mezzi d'opera che devono raggiungere i punti definiti sensibili. Sono definiti tali le strade di collegamento, il Centro Storico, sede di uffici pubblici in genere. Attraverso la propria Centrale Operativa riceve le segnalazioni dei cittadini e le smisterà al Settore competente.

- Volontariato: Tutte le associazioni di volontariato, compresi i Privati che dispongono di mezzi d'opera, che saranno coinvolte nelle operazioni, dovranno fare riferimento al Centro Operativo Comunale presso la sede Municipale e saranno di supporto e di assistenza a seconda delle necessità.
- Ditte Private: Intervento con pale gommate ed autocarri per l'esecuzione degli

interventi di "allargamento" delle corsie liberate dalle lame sgombraneve, il caricamento e l'asporto della neve.

CARATTERISTICHE TECNICO OPERATIVE DEL SERVIZIO

Il servizio concerne la rimozione della neve caduta sulle pubbliche vie, al fine di mantenere un'idonea viabilità che garantisca, pur nelle difficoltà di talune situazioni, il movimento di mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici, prioritariamente, nonché degli autoveicoli privati in secondo luogo, unitamente alla transitabilità idei marciapiedi, delle banchine e dei principali attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda L'Area Tecnica, tale servizio è da effettuarsi mediante:

- La rimozione e lo sgombro della neve dalle sedi stradali carreggiabili, dagli incroci e dagli spazi prospicienti gli incroci pubblici e i luoghi di pubblico interesse;
- Lo spargimento di miscele saline allorché, anche in assenza di precipitazioni nevose, le condizioni meteorologiche possono comportare

la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. Tale servizio è limitato alle sedi carreggiabili delle strade comunali più soggette al fenomeno, al fine di assicurarne la transitabilità.

MEZZI REPERIBILI

Per l'effettuazione degli interventi di rimozione neve, tutti i mezzi si intendono reperibili con modalità di intervento previste in funzione delle effettive necessità correlate alla tipologia, entità e persistenza dei fenomeni da contrastare.

- N. 1 AUTOCARRO PESANTE;
- N. 1 AUTOCARRO LEGGERO;
- N. 1 TRATTORE CINGOLATO CON LAMA;
- N. 1 TRATTORE GOMMATO CON LAMA;
- N. 2 AUTOVETTURA.

DISLOCAZIONE DELLE RISORSE CENTRO OPERATIVO

IL CENTRO OPERATIVO COMUNALE (C.O.C.) per il coordinamento e la gestione degli interventi è stabilito nella sede Municipale sito in Bellante Piazza Mazzini n.1 (Piano Seminterrato), all'interno della sede della Protezione Civile.
Il C.O.C. costituisce il punto di riferimento per l'attivazione delle risorse e dei mezzi sia per L'Area Tecnica che delle eventuali imprese esterne chiamate all'intervento che con essa collaborano per l'effettuazione del servizio.

MODALITA' OPERATIVE ED EFFETTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Le effettive condizioni che possono creare a seguito di una precipitazione di carattere nevoso sono purtroppo non prevedibili in quanto connesse a fenomeni naturali la cui severità dipende da molteplici fattori, quali per esempio:

- la temperatura o lo stato del suolo (asciutto, bagnato, ghiacciato, non ghiacciato);
- la temperatura atmosferica e della neve durante la precipitazione e nelle fasi

immediatamente successive alla stessa;

- l'intensità e durata della precipitazione, il periodo e l'orario in cui si manifesta, lo stato del traffico veicolare ad inizio precipitazione, ecc.).

Conseguentemente le modalità operative di effettuazione dell'intervento devono essere di volta in volta adattate e modificate per rispondere al meglio ad esigenze correlate alla effettiva tipologia, intensità e persistenza del fenomeno meteorologico da contrastare, nonché al periodo e momento in cui lo stesso si manifesta. Tuttavia, al fine di rendere disponibili delle linee guida da seguire ed utilizzare come riferimento, di seguito sono individuate alcune situazioni tipiche, caratterizzate soprattutto con riferimento ai potenziali problemi causati al traffico veicolare e pedonale, che possono essere significativi anche in caso di nevicate di modesta entità. Quanto di seguito descritto e da considerarsi come

applicabile a livello incrementale, in quanto una data situazione si raggiunge generalmente, anche se non sempre, come estensione della precedente, causa il perdurare o l'intensificarsi del fenomeno in atto.

Tipi di nevicate e piani di intervento:

1. **NEVICATE IMMINENTI**
    - L'ufficio tecnico in previsione di imminenti nevicate segnalate dalla protezione civile o prefettura, in funzione dello stato generale di transitabilità delle pubbliche vie, della temperatura atmosferica e del periodo, può effettuare un preventivo intervento di spargimento di miscele saline, finalizzate a contrastare il consolidarsi dello stato nevoso sulla carreggiata stradale;
    - L'intervento è eseguito con l'ausilio di autocarri leggeri e personale del Comune di Bellante, partendo dalle zone più critiche per la viabilità ed interessando successivamente le rimanenti.

2. **NEVICATE DEBOLI**
    - Sono definite come deboli le nevicate che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità in quanto il traffico stesso provvede (salvo condizioni particolari di temperature ed intensità della precipitazione) a mantenere sgombra la carreggiata stradale;
    - In caso di nevicate leggere l'U.T.C. non effettua attività di rimozione neve, ne manuale ne con mezzi meccanici, il cui intervento non è per altro possibile dato l'usuale ridotto spessore dello strato nevoso; per altro di scarsa consistenza;
    - L'intervento dell'U.T.C. è pertanto limitato allo spargimento di miscele saline, sia con l'ausilio di mezzi meccanici che manualmente;
    - Lo spargimento manuale di miscele saline è limitato alle zone di più significativo passaggio pedonale, in aree prospicienti uffici pubblici e luoghi di pubblico interesse;
    - L'U.T.C. provvede inoltre ad una ispezione generale dei pozzetti e delle caditoie stradali al fine di prevenire situazioni di mancato deflusso delle acque di disgelo.

3. NEVICATE PERSISTENTI

- Sono definite come persistenti le nevicate caratterizzate dall'accumulo dello strato nevoso, che si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale;
- Con nevicate persistenti il traffico risulta generalmente difficoltoso e localmente anche molto difficoltoso e spesso deve essere limitato ai veicoli che dispongono di catene o pneumatici da neve, soprattutto nel

caso di strade a significativa pendenza;

- L'intervento dell'U.T.C. è indirizzato verso un massiccio impiego dei mezzi disponibili per attività di spargimento sale e da attività di rimozione neve;
- L'intervento dell'U.T.C. si attua mediante l'utilizzo di:
  - ⇒ Mezzi dotati di lama e/o cunei, lungo i percorsi primari avendo cura di evitare l'accumulo di neve;
  - ⇒ Autocarri leggeri per lo spargimento manuale di sale e macchine operatrici per la rimozione della neve luogo i percorsi secondari;
  - ⇒ Trattori gommati e cingolati dotati di lame e terne nelle strade secondarie;
  - ⇒ Minipale (bob-cat) tramite noleggio a caldo/freddo a supporto dell'attività di rimozione manuale della neve nei centri storici e centri abitati.
  - ⇒ Il Comune provvede direttamente alla rimozione della neve e del ghiaccio dai marciapiedi antistanti edifici comunali presidiati o custoditi.
  - ⇒ In caso di nevicate persistenti la neve può essere ammassata nelle vicinanze dei luoghi di rimozione, senza che vi sia generalmente necessità di rimuoverla;

4. NEVICATE FORTI

- Le nevicate forti rendono generalmente molto difficoltose la circolazione sia veicolare che pedonale e possono usualmente essere contrastate solo ricorrendo ad una ulteriore intensificazione delle operazioni di rimozione e spargimento di miscele saline;
- La neve accumulata dalle operazioni di rimozioni deve essere inoltre spesso rimossa, caricandola a mezzo di pale gommate su autocarri da inviare nei luoghi di scarico indicati dall'UTC. I luoghi di scarico devono garantire una ottimale accessibilità ai mezzi, coprire con omogeneità tutto il territorio comunale poter rimanere impegnati fino a primavera inoltrata e disporre di un idoneo sistema di accumulo o smaltimento delle acque di-fusione.
- In caso di nevicate l'UTC continua nello svolgimento delle attività già previste in caso di nevicate persistenti, intensificando ulteriormente lo sforzo ed integrando eventualmente con risorse esterne (Privati);
- L'attività di rimozione neve è integrata, anche in tempi differenti, da interventi di asporto degli accumuli mediante intervento di gale gommate per il caricamento e di autocarri per il trasporto ai luoghi di smaltimento;
- Le attività svolte dall'UTC proseguono senza soluzione di continuità, nei limiti delle risorse disponibili, fermo restando il rispetto di quanto previsto

dalla normativa di cui al vigente C.C.N.L. e la possibilità di valutare l'eventuale necessità di disporre di risorse addizionali esterne all'UTC;

5. NEVICATE ECCEZIONALI

- Le nevicate eccezionali producono una condizione di emergenza generalizzata che oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causa serie difficoltà di accesso ad intere zone del territorio comunale.
- Gli interventi dell'U.T.C. già previsti in caso di nevicate forti proseguono con lo svolgimento di attività finalizzate ad assicurare un minimo di viabilità di emergenza per i nuclei abitativi più isolati.

6. INTERVENTI ANTI — GHIACCIO

- Qualora l'umidità, la temperatura del suolo e/o le precipitazioni, anche non a carattere nevoso, fossero tali da determinare condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio, l'U.T.C. effettua interventi di spargimento di miscele saline mediante mezzi spargisale;
- Gli interventi sono limitati alle sedi stradali che per pendenza, esposizione, intensità del traffico e/o importanza possono presentare condizioni di maggior rischio.

DISPOSIZIONI

L'amministrazione comunale al fine di raggiungere gli obbiettivi prefissi con il presente piano dispone che il personale dell'Area Tecnica, dell'Area Vigilanza, ed altro personale individuato dal Responsabile dell'Area Tecnica e/o suo delegato dovrà curare il controllo dell'evento atmosferico, dovrà entrare in servizio, con raggiungimento del posto di lavoro entro 30 minuti, per organizzare e dare inizio allo sgombro della stessa.

PRIORITA' INTERVENTI DI SGOMBERO NEVE SU SEDE STADALE

In caso di precipitazioni nevose che si verifichino durante la notte e che riducono la circolazione dei mezzi o che addirittura provocano paralisi della circolazione l'ordine di intervento dovrà essere:

1. *Apertura delle grandi vie di comunicazione;*
2. *Apertura punti nevralgici (Comune, Stazione C.C., rifornimenti di carburanti, forni, farmacie.);*
3. *Strade che conducono ad abitazioni di malati gravi e donne in stato avanzato di gravidanza di medici.*
4. *Altre strade*

In caso di precipitazioni nevose che si dovessero verificare in tarda mattinata, l'apertura delle strade che portano alle scuole vengono inserite al secondo punto.

ZONE D'INTERVENTI

Al fine di rendere più veloce ed efficace l'intervento di sgombero della neve il territorio viene suddiviso in 6 (sei) settori.

ZONA l BELLANTE

- BELLANTE;
- CHIARETO;
- CAPODIMONTE;

ZONA 2 S.MAURO

- S.MAURO;
- VILLA RASICCI;
- S.S.80 FINO A S.P. 13;

ZONA 3 RIPATTONI

- RIPATTONI;
- CAPODIMONTE;
- COLLE IZZANO;
- VILLA POVERELLI;
- VILLA ARDENTE;
- VIALE MATTEOTTI E TRAVERSA;

ZONA 4 COLLE TROIA

- COLLE TROIA;
- S. ANGELO;
- COLLE MORO;
- COLLE RENTI;

ZONA 5 VILLA DE LUCA

- VILLA DE LUCA;
- CASTEL TROIA;
- S.ARCANGELO;

ZONA 6 VILLA PENNA

- VILLA PENNA ALTA;
- VILLA PENNA BASSA;
- CASE SPARSE;

MEZZI COMUNALI

MARCA	TIPO	TARGA
RENAULT B70	**CAMION**	**TE 225840**
RENAULT	**CAMION**	
DACIA DASTER	**AUTOCARRO**	
FIAT 160	**CAMION**	**ZA 394 FP**
KOMATSU	**TERNA**	**AAG 597**
LANDINI	**APRIPISTA**	**AG 238K**
IVECO 50	**CESTELLO AEREO**	**CT 320 MT**
DEUTZ	**TRATTRICE**	
DEUTZ	**TRATTRICE**	**CON LAMA**

CONVENZIONI CON DITTE ESTERNE

In caso di abbondanti precipitazioni nevose e, là dove le forze dell'Amministrazione Comunale non dovessero riuscire a far fronte alle situazioni di disagio, il responsabile dell'Area Tecnica potrà far ricorso a ditte esterne, le quali dovranno assicurare la reperibilità e dovranno operare secondo le procedure e direttive impartite.

NUMERI PER PRONTO INTERVENTO

		Telefono	
		Fisso	Cellulare
Sindaco	Avv. Giovanni MELCHIORRE	0861/6170301	329/ 2755659
Responsabile Polizia Municipale	Antonio DI UBALDO	0861/6170314	366/ 3510901
Responsabile Area Tecnica	Geom. Massimo DI GREGORIO	0861/6170311	349/ 8400025
Responsabile C.O.C. Geometra	Massimiliano CASALENA	0861/6170310	331/ 6169519
Ingegnere	Sandro MARCELLINI	0861/6170313	347/ 9741486
Ausiliario del traffico	Alfredo ALLEVA	0861/6170316	338/ 4378836
Messo Comunale	Domenico DE ASCENTIIS	0861/6170308	347/ 5464250
Autista Scuolabus	Errico CELESTINI	----------	338/ 1323277
Autista scuolabus	Antonio DI DONATO	----------	347/ 7150327
Autista Scuolabus	Martino DI BLASIO	----------	329/ 6334677
Autista Scuolabus	Giammarco PALOMBIERI	----------	340/ 3333573
Operaio	Marcello OTTAVIANELLI	----------	380/ 5196995
Operaio	Claudio DI GENNARO	----------	340/ 2850412
Operaio	Roberto DI DOMENICO	----------	
Operaio Addetto Servizio Elettricita'	Mauro CALABRESE	----------	347/0844348
Farmacia Morelli	Bellante Paese	0861/ 616533	----------
Farmacia Foschi	Bellante Stazione	0861/ 610132 0861/ 611429	----------
Guardia Medica	Mosciano Sant'Angelo	085/ 8061233	----------
Comando Stazione Carabinieri	Bellante	0861/ 616422	----------
Provincia di Teramo		0861/ 3311	----------
Prefettura di Teramo		0861/ 2591	----------
Enel		0861/ 3341	----------
Metano		0861/ 82276	----------
Ruzzo Reti		0861/ 3101	----------
Arpa		0861/ 32331	----------

PARERI ESPRESSI A NORMA DELL'ART. 49, COMMA 1, T.U. ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI DI CUI D.LGS. N. 267/2000 SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE PER OGGETTO:

OGGETTO: **PIANO NEVE PER L' INVERNO. 2016 - 2017 A SEGUIRE. APPROVAZIONE**

AREA TECNICA

Settore : URBANISTICA , EDILIZIA PRIVATA E ATTIVITA' PRODUTTIVE.

PARERE TECNICO DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO:

Si esprime PARERE AI SOLI FINI TECNICI in conformità a quanto stabilito dall'art. 49 del T.U. Ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267/2000.

FAVOREVOLE

Il Responsabile

DI GREGORIO MASSIMO

Bellante, lì 30/11/2016

AREA CONTABILE

PARERE CONTABILE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO:

Si esprime parere CONTABILE del Responsabile di Ragioneria ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. del 18/08/2000 n. 267 (T.U.EE.LL.)

Il Responsabile

DI FABIO GIANFRANCO

Bellante, lì_____

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, che, previa lettura, viene confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE		**IL SEGRETARIO COMUNALE**
Avv. MELCHIORRE GIOVANNI	Dott.	PERTOSA BASILIO

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione:

Viene pubblicata all'Albo Pretorio Online il giorno 06/12/2016 per rimanervi 15 giorni consecutivi dal 06/12/2016 al 21/12/2016 (art.124 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267);

Viene contestualmente trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari (art. 125, D.Lgs. 318 18.08.2000 n. 267);

Diverra' esecutiva il giorno 17/12/2016 decorsi i 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000);

Lì, 06/12/2016

Il Responsabile del servizio

RECCHIUTI CLAUDIA

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Lì, _____

Il Responsabile del servizio

_____

Il documento è generato dal Sistema Informativo automatizzato del Comune di Bellante. La firma autografa è sostituita dalla indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'Art. n. 3 D.Lgs. n. 39 del 12 Febbraio 1993.